

恒昌電子（深圳）有限公司

深圳沙頭角恩上路20 社區1 棟C-207

Tel: 852-3618-7808 3116-0137 Fax: 852-3111-4197 3007-8352 Tel: 86-755-25353546

Websites: www.ycec.com www.ycec.net Email: ycec_lzm@yahoo.com.hk

此致

入境事務處處長

Tel : 2829 3756

曾國衛先生：

Fax : 2802 9170

有關出入境e通道之侵權索償，本人自2016.5.02日起就向貴處提及後，昨天下午5點又收到署於2016.11.23日的傳真信件！

閣下的四點回復，如下：

- (一) 你沒有提供具體陳述及證據，以支援你聲稱e-道侵犯有關發明的詳情；
- (二) 你於來信中提及為有關發明分別於中國內地和美國的三個專利的申請，均未獲得有關當局批予；
- (三) 有關發明亦未有在香港申請註冊為專利；及
- (四) 為本處供應e-道的承辦商已根據《專利條例》第514章在香港特別行政區知識產權署的專利註冊處，就e-道申請專利註冊並獲得批予短期專利，專利編號為HK1167232。

現詳細回答如下：

1. 如果貴處認為本人沒有提供具體陳述及證據，請見如下1-4附件：

附件1. 為本人在美國專利局申請號10/029,951於October 31,2002官方出版之摘要及權力要求，更多申請詳情主頁於：

www.ycec.com/911/Patent_Application_in_US.htm

附件2. 為本人在中國專利局申請號01143081.8於April 9. 2003官方出版之摘要及權力要求，更多申請詳情主頁在：www.ycec.com/cn-Patents.htm 一. 之《民航客用飛機防劫機裝置及系統方案》；

附件3. 為本人在中國專利局申請號02161706.6於September 14. 2005官方出版之摘要及權力要求，更多申請詳情主頁於：www.ycec.com/cn-Patents.htm 二. 之《單人員核准室保安系統》；


附件4. 本人在2002年9月24日獲得法國一專利申請號為No. 0211767，但法國專利局並沒有依法審查，責任不在本人，更多的詳情可見：

www.ycec.com/911/Patent_in_fr.htm

2. 本人上述的四個專利均 **確** 未獲得有關當局批予，但責任不在本人：


- a. 根據 PCT-專利合作條約第23, 29 & 48條『延誤某些期限』規定，更何況責任不在本人均在上述主頁一清二楚！如在美國的專利申請，從上述主頁中序29. 可見，美國專利局於01-06-2004 的存檔 公然指本申請人放棄回應專利局審查！

但事實如何？不僅有香港郵政**核實**本發明申請人存檔掛號寄出日期為Dec.02,2003，且有美國郵政局的回復，即美國專利局簽收日期為[Dec.09, 2003](#)，即責任不在本人；

 因此，美國的e道就不敢公開侵權應用兩道門而是將之分成兩段，但費時又有漏洞，加拿大及日本也一樣，寧願不用也不學我們的專利署長會批出個非法的、無效的 HKI167232短期專利 **那麼膚淺！但也只會令本人侵權索償多花力氣而已**；閣下不如說說看，本人在美國的專利申請是否還在？

- b. 本人在中國專利局的申請更為清楚，如附件2的申請號011430818，你也看到了北京中院於2009年6月19日簽收了本人的收費及起訴狀後至今不立案，請說說看，此申請還在不在？
- c. 附件3的申請號02161706.6同樣無疑，申請書及復審費於2008年6月3日完成均有中國專利局收費單為據，本發明人的2008年9月4日質問信也至今不復，請說說看，此專利申請還在不在？
- d. 附件4.法國的專利申請更同樣清楚，法國專利局收了費及給了申請號後就重不動手審查，本人也於2016.11.07去信對法國e通道之侵權要求索償，要不要跟我賭一賭，法國會否賤格到不承認這個專利的申請還在？

結論一

 不論是PCT-專利合作條約，《保護工業產權巴黎公約》或中國專利法第13條也文明規定，在批予專利之前：只要發明專利申請公佈後，申請人可以要求實施其發明的單位或者個人支付適當的費用。


因此，閣下回復的第2點，即本人上述的專利申請 雖均無一獲批專利的說法毫無義意，**除非閣下擺明告訴本人：**

香港就是一獨立王國，不受PCT合作條約、巴黎公約及中國專利法規範！

3. 其一，巴黎公約第二條(1)清楚表明：

- (1)本聯盟任何國家的國民，在保護工業產權方面，在本聯盟所有其他國家內應享有各該國法律現在授予或**今後可能授予國民的各種利益**；一切都不應損害本公約特別規定的權利。因此，他們應和國民享有同樣的保護，對侵犯他們的權利享有同樣的法律上的救濟手段，但是他們遵守對國民規定的條件和手續為限。


結論二

 **加底線加黑所指正如本上述未結“今後可能授予”的專利申請，因此，根本無須香港批予專利，也暫時無須理會中國及香港專利法，香港政府同樣要支付予本人的侵權索償費！**

4. 巴黎公約第四條之 優先權 A. 清楚表明：

- A. -(1) 已經在本聯盟的一個國家正式提出專利、實用新型註冊、外觀設計註冊或商標註冊的申請的任何人，或其權利繼受人，為了在其他國家提出申請，在以下規定的期間內應享有優先權。

結論三

 也即是說，針對入境處 2道門的e道如欲在香港申請專利，只有本發明人或本人的“權利繼受人”才可，如本發明人的子女或受權者才允許在香港或其他任何國家提出申請！因此，貴處供應 e道的承辦商獲取香港產權署 HKI167232 根本是非法無效的，更不用說PCT合作條約，中國及香港專

利法也同樣有優先權之規定！

更何況，本人早就指出，入境處e道的侵權自2005年起就已開始，HK1167232的假專利2012年才開始，也就是說，假如2012年的假專利有效的話，那麼，2005年起至2011年之侵權的責任，**貴署該找誰背鍋？**請回答！

本人亦於2016.9.20日去信閣下亦已清楚指出：“...梁家麗署長 違法、包辦、劫奪本人發明 贈於供應貴處的e-道的承辦商也就一清二楚，該副件也於當天傳真閣下參閱，或可於 www.ycec.com/HK/160828.pdf 下載，或進 www.ycec.com/911/eGate-HK.htm 主頁，知產署 盜之無道對此已無言可答！”；但本次貴處的回复四 **还可如此拿出来耍？**

最後結論

由上述可見，閣下署於2016.11.23日傳真信之**拒絕支付**本人的侵權索償之理由無一可成立，請儘快再次回復！


另，為何梁家麗署長如此夠膽，盡在其背後的黑手作怪，即搶劫完本人在深圳工廠後又進一搶劫本人的知識產權的江核心早已全港盡知！但在近期，更直接的原因在上個月才真相揭開：即本人2003年5月醫治SARS國難的醫學發明捅破了自97年7月收回香港後利用打“麻疹疫苗加強劑”為始的蠢民手段！江核心就此全力隱瞞，見今天 www.ycec.com/HK/161125a.pdf 本人給郵政署長信件，或進主頁 www.ycec.com/HK/patent.htm，即貴處37歲以的職員全為受害者，儘管深淺有異...，署長也該如信中所述關愛下屬...，並請閣下可分辯是非莫再找藉口為難本人拉本人後腿，**否則將有更多受害市民！**

謹此！

2016 年11月 25日 pm 5:13

發明人D188015(3)

此致

林哲民 

入境事務處處長 Tel : 2824 6111 Fax : 2877-7711

副本抄送 特首參閱 L/M(2)to(1258)in CE/GEN/1997 Tel: 2878 3300 Fax: 2509-0577

政務司長參閱 Tel: 2810 2323 Fax: 2840 0569

保安局長參閱 SF(553) in SEC 2/8/6 Tel : 2810 2327 Fax : 2868-5074

知識產權署辦公室 PR781 Tel : 2961-6944 Fax : 2835-6513 **2838-6082**

本函稍後可於 www.ycec.com/HK/161125b.pdf 下載 主頁 www.ycec.com/911/eGate-HK.htm

傳真-記錄

| ✓ | ✗ | ! | 📧 | 日期 ▾1 | 時間 ▾2 | 頁數 | 姓名 / 3 | 公司 | 主 | 傳真號碼 |
|---|---|---|---|------------|----------|----|--------|----------|---|-----------|
| ✓ | | | 📧 | 2016-11-25 | 18:30:06 | 11 | 梁家麗署長 | 知識產權署辦公室 | | 2838-6082 |
| ✓ | | | 📧 | 2016-11-25 | 18:00:26 | 11 | 保安局長參閱 | 保安局 | | 2868-5074 |
| ✓ | | | 📧 | 2016-11-25 | 17:51:38 | 11 | 政務司長參閱 | 政務司 | | 2840 0569 |
| ✓ | | | 📧 | 2016-11-25 | 17:36:12 | 11 | 特首參閱 | 特首辦 | | 2509-0577 |
| ✓ | | | 📧 | 2016-11-25 | 17:25:42 | 11 | 曾國衛處長 | 入境事務處 | | 2802 9170 |

United States Patent Application: 0020100100 頁#3, 1/12

US PATENT & TRADEMARK OFFICE

PATENT APPLICATION FULL TEXT AND IMAGE DATABASE



曾國衛處長
入境事務處
附件1.

(1 of 1)

United States Patent Application
Kind Code
Lin, Zhen-Man

20020158166
A1
October 31, 2002

Device for precaution skyjacking and system

Abstract

This airliner hijacking prevention system solution is the most sophisticated solution available today. The solution consists of the following three complementary, indispensable parts: 1. The double-door "single person checkroom", the only passage to the cockpit. In this closed one-person-only checkroom a series of checks are made before access is gained to the cockpit. 2. Closed circuit television and communication system, hidden, free from the control of the aircrew, and with independent power supply. This system keeps informed of what is going on in the cabin. 3. A hidden flight locus monitor free from the control of the aircrew and with independent power supply also transfers messages between the airliner and the ground monitoring center through a relay satellite or special frequency band.

Inventors: Lin, Zhen-Man; (Kowloon, HK)

Correspondence Address: **RABIN & BERDO, P.C.**
Suite 500
1101 14th Street N.W.
Washington
DC
20005
US

Serial No. : 029951

Series Code: 10

Filed: December 31, 2001

Current U.S. Class: 244/118.5
Class at Publication: 244/118.5
International Class: B64D 011/00; B64D 013/00

Foreign Application Data

| Date | Code | Application Number |
|--------------|------|--------------------|
| Feb 25, 2001 | CN | 01255903.2 |

Claims

What is claimed is:

1. Airliner hijacking prevention system solution program consists of the following: a. The double-door "single person checkroom" is the only entrance to the cockpit; b. The cockpit and the ground monitoring center continuously monitor the cabin through the concealed electronic monitoring devices, forming a deterrent to potential hijackers; c. With the flight locus monitor, the ground-based monitoring center may switch manual steering over to remote-controlled automatic/semiautomatic steering when the engineer on the airliner loses his right to act.
2. Airliner hijacking prevention system solution program as claimed in claim 1, wherein said "Single person checkroom" is the only entrance to the cockpit, and the two doors are opened and closed according to the preset program.
3. Airliner hijacking prevention system solution program as claimed in claim 1, wherein said the double-door, that is, the front and back doors of the "single person checkroom" are equipped with unidirectionally transparent bulletproof glass, shockproof plastic or naked eye viewing window.
4. Airliner hijacking prevention system solution program as claimed in claim 1, wherein said "single person checkroom", which with preset program and closed space, one or more identification means such as weight, image, voice, fingerprint or ID number can be used to the determine of right of passage.
5. Airliner hijacking prevention system solution program as claimed in claim 4, wherein said fingerprint identification mean, that is, "five-finger mold", which helps the single person checkroom make identification almost unmistakably.
6. Airliner hijacking prevention system solution program as claimed in claim 4, wherein said the identification of a single person in the "single person checkroom" is confined to the raster curtain.
7. Airliner hijacking prevention system solution program as claimed in claim 1, wherein said the "electronic monitoring device" can be connected to the narcotic guns installed at the cross-shaped passages of the four entrances of the plane.
8. Airliner hijacking prevention system solution program as claimed in claim 1, wherein said the system transfers messages between the airliner and the ground monitoring center through a relay satellite or special frequency band, and continuously monitors the cabin through the concealed electronic monitoring device.
9. Airliner hijacking prevention system solution program as claimed in claim 1, wherein a remote-control plane is prepared; when said ground monitoring center could not control the airliner normally due to poor coverage of communication signal, said remote-control plane takes off and controls said airliner.

Description

BACKGROUND OF THE INVENTION

The full text it could be to download at:
www.ycec.com/cn-patent/011430818/030409.pdf

[0001] 1. Field of the Invention

[0002] The present invention relates to newest device for precaution skyjacking and system.

[0003] 2. Description of the Prior Art



[12] 发明专利申请公开说明书

[21] 申请号 01143081.8

曾國衛處長
入境事務處
附件2.

[43] 公开日 2003年4月9日

[11] 公开号 CN 1408608A

[22] 申请日 2002.7.1 [21] 申请号 01143081.8

[30] 优先权

[32] 2001. 9.25 [33] CN [31] 01255903.2

[71] 申请人 恒昌电子(深圳)有限公司

地址 518081 广东省深圳市沙头角恩上路20
小区第1栋C座207室

共同申请人 林哲民

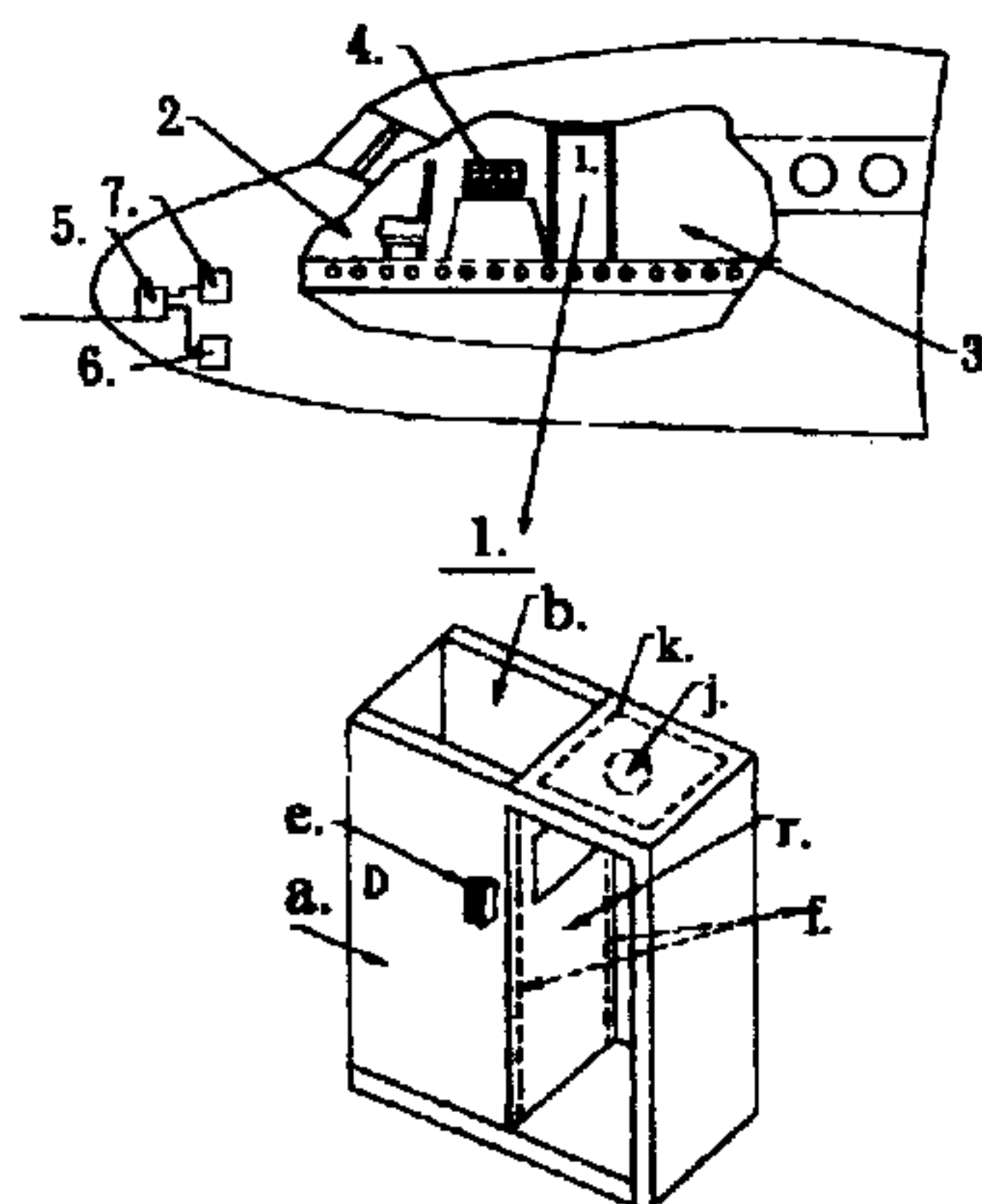
[72] 发明人 林哲民

权利要求书1页 说明书8页 附图5页

[54] 发明名称 民航客用飞机防劫机装置及系统方案

[57] 摘要

民航客机预防劫机装置及系统由三大项目组成：1 两道门组成的“单人员核准室”为进入驾驶室唯一通道的封闭性空间里采取一系列的人员测试手段，核准后才能进入驾驶室；测试手段全自动且不受机组人员控制，恐怖分子无法以挟持人员手段威逼通过核准室达到骑劫操控飞机目的；2 不受机组人员控制独立电源隐蔽的闭路电视通话系统让驾驶室了解客仓情况并由卫星或特殊波段同步传递与地基监控中心间，将恐怖分子暴露眼下，对挟机产生了重大的阻吓力；3 另行装置隐蔽独立电源的飞行轨迹监察器由卫星或特殊波段双向传递给国际联网的监控中心并具备最终的遥控手段可按预定程序自动终止越轨的客机驾驶权进入顶定自动驾驶或遥控回机场，令防劫机系统天衣无缝。



民航客用飞机防劫机装置及系统方案

1. 民航客用飞机防劫机装置及系统方案程序由以下三大方案构成:
 - a. 双门构成的“单人员核准室”为进入飞机驾驶室的唯一通道;
 - b. 驾驶室及地面监控中心不间断地以隐蔽的电子监控设备监视客仓活动,取得防劫机主动权及增加阻吓力;
 - c. 飞行轨迹监察器的使用,在机师丧失权力的紧急的情况下,地基监控中心可以通过遥控切换飞机手动驾驶而进入遥控的半/全自动驾驶状态返回安全地点。
2. “单人员核准室”为进入飞机驾驶室的唯一通道,双门按预定的程序开关;
3. 为增加防劫机阻吓力,“单人员核准室”的前后两道门安装单向透视性防弹玻璃或者防撞胶体或为人工视觉辨认窗口;
4. “单人员核准室”在预定的程序及封闭性空间里,采取重量、影像、声音、指模或身份编码等等任何的一项或多于一项以上的鉴别手段辨认确定人员通过权;
5. “单人员核准室”的引入“五指掌模”的概念令鉴别系统无隙可击;
6. “单人员核准室”的单人员的辨认空间限定在光栅帘里的发明,更可以广泛应用于民航客机防止劫机系统方案以外的国防军事、特殊部门的保安措施,要求有优先权力的认可;
7. 为增加防劫机阻吓力,“电子遥控设备”的可以连接安装在登机口四个十字通道上的麻醉性化学剂喷枪;
8. 以卫星为中继站或特殊的专用波段直接传递来自驾驶室及地面监控中心不间断地以隐蔽的电子监控设备监视客仓活动,使和平解决劫机防止恶化,并为瓦解恐怖分子集因不可缺少的资料存盘装置;
9. 地基监控中心通过遥控飞机的最终手段将受到卫星为中继站或特殊的专用波段直接传递因地球电离层及大气层不稳定或地理位置的传递死角,后备遥控飞机的配套设施,是一种为保障乘客生命安全周详考虑的决策;
10. 世界各国机场监控中心“飞行轨迹监察器”的使用及联网,隐藏着巨大的生意空间,彻底阻止世界恐怖防止劫机,以文明手段战性邪恶,这种智能及谋略是一种实质并看得见的社会财富。

The full text it could be to download at:

www.ycec.com/cn-patent/011430818/030409.pdf

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl⁷

G06K 7/10

G06K 9/00



[12] 发明专利申请公开说明书

[21] 申请号 02161706.6

曾國衛處長
入境事務處
附件3.

[43] 公开日 2005 年 9 月 14 日

[11] 公开号 CN 1667636A

[22] 申请日 2002.11.3 [21] 申请号 02161706.6

[30] 优先权

[32] 2001.11.5 [33] CN [31] 01129883.9

[71] 申请人 恒昌电子(深圳)有限公司

地址 518081 广东省深圳市沙头角恩上路 20
小区第 1 栋 C 座 207 室

共同申请人 林哲民

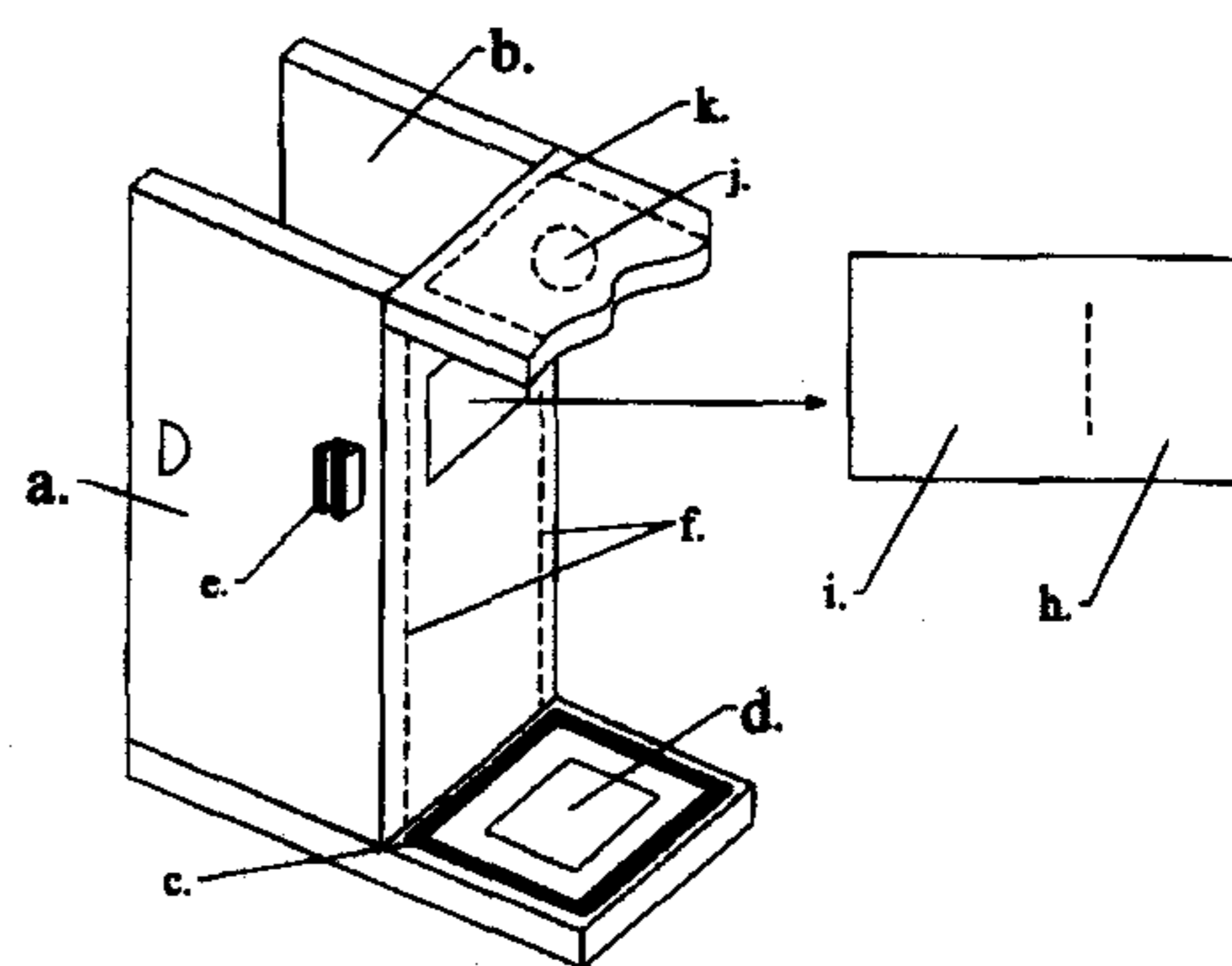
[72] 发明人 林哲民

权利要求书 1 页 说明书 4 页 附图 3 页

[54] 发明名称 单人员核准室保安系统

[57] 摘要

单人员核准室系统特别适用于政府、军事、科研、金融等机要部门的通道保安,更是高级宾馆、民间富有者工作、生活区的保安设施,又是自由空间、私隐私权的忠实捍卫者。单人员核准室特征在于在限定的空间里逐一人自动检验、放行及记录,更有效地防止劫持人质闯关,例如摘要附图 a. b. 伸出的两道门封闭后再由 c. k. 形成的光栅圈帘限定为验放空间,由单视向防弹玻璃构成的两道门将增强保安阻吓力,而光栅圈帘的应用是顶级保安系统的标志;其二是封闭的检测空间提升了密码磁卡、重量、声谱及影像检测手段地位,五指掌纹的影像数码令系统更无隙可击;其三是重量、声谱、影像及五指掌纹模由 OPU 随机存取设定简单易用,框架结构防弹防撞防撬。



ISSN 1008-4274

知识产权出版社出版

- 一. “单人员核准室” 保安系统的两道门的开关程序及光圈帘所限定的有限核准检测空间采取不受外界影响的人员测试环境为权力要求一；
- 二. 在可以设定密码的低频波幅光栅检波器或以红外线等距离发射、接收器设定的光圈帘行驶红外线体形扫描显影比较器配合体重测定来判定是否单一人员两检测手段为权力要求二；
- 三. 在权力要求一所述的封闭检测环境中，人体面部正或侧面轮廓影像数码扫描识别方案为权力要求三，并适合任何种类的保安识别手段；
- 四. 在权力要求一所述的封闭检测环境中，五指掌纹模影像数码测试手段为权力要求四，并适合任何开放性的机密档案处理。
- 五. 在权力要求一所述的封闭检测环境中，重量及声音测试的手段在保安系统得以重视，显示权力要求理所当然。


The full text it could be to download at:
www.ycec.com/cn-patent/021617066/050914.pdf

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 540 W / 260899

| | | | |
|--|--|--|--|
| <p>REMISE DES PIÈCES DATE 24 SEPT 2002 LIEU 75 INPI PARIS</p> <p>N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE PAR L'INPI</p> <p>0211767</p> | | <p>1 NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE</p> <p>OFFICE BLETRY 94 rue Saint Lazare 75009 PARIS</p> | |
| <p>Vos références pour ce dossier (facultatif) B51936</p> | | | |
| <p>Confirmation d'un dépôt par télécopie <input type="checkbox"/> N° attribué par l'INPI à la télécopie</p> | | | |
| <p>2 NATURE DE LA DEMANDE</p> | | <p>Cochez l'une des 4 cases suivantes</p> | |
| <p>Demande de brevet <input checked="" type="checkbox"/></p> | | | |
| <p>Demande de certificat d'utilité <input type="checkbox"/></p> | | | |
| <p>Demande divisionnaire <input type="checkbox"/></p> <p><i>Demande de brevet initiale</i> N° _____ Date ____/____/____</p> <p><i>ou demande de certificat d'utilité initiale</i> N° _____ Date ____/____/____</p> | | | |
| <p>Transformation d'une demande de brevet européen <i>Demande de brevet initiale</i> <input type="checkbox"/></p> <p>N° _____ Date ____/____/____</p> | | | |
| <p>3 TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum)</p> <p>Dispositif et système de prévention des détournements d'avion les plus récents.</p> | | | |
| <p>4 DÉCLARATION DE PRIORITÉ OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE</p> | | <p>Pays ou organisation CN N° 01 2 55903.2 Date 25 / 09 / 2001</p> <p>Pays ou organisation _____ N° _____ Date ____/____/____</p> <p>Pays ou organisation _____ N° _____ Date ____/____/____</p> <p><input type="checkbox"/> S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»</p> | |
| <p>5 DEMANDEUR</p> | | <p><input type="checkbox"/> S'il y a d'autres demandeurs, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»</p> | |
| <p>Nom ou dénomination sociale</p> | | <p>Lin</p> | |
| <p>Prénoms</p> | | <p>Zhen-Man</p> | |
| <p>Forme juridique</p> | | | |
| <p>N° SIREN</p> | | | |
| <p>Code APE-NAF</p> | | | |
| <p>Adresse</p> | | <p>Rue Blk.C-4, 13/F., Wing Hing Industrial Bldg., Hing Yip Street, Kwun Tong Kowloon</p> | |
| <p>Code postal et ville</p> | | <p>HONG KONG</p> | |
| <p>Pays</p> | | <p>HONG KONG</p> | |
| <p>Nationalité</p> | | <p>Hong Kong, P.R.C.</p> | |
| <p>N° de téléphone (facultatif)</p> | | | |
| <p>N° de télécopie (facultatif)</p> | | | |
| <p>Adresse électronique (facultatif)</p> | | | |

The full text it could be to download at:
www.ycec.com/911/fr/020924-fr.pdf

| | | | | | |
|--|----------------------|---|--------|--|--|
| REMISE DES PIÈCES DATE 24 SEPT 2002 LIEU 75 INPI PARIS N° D'ENREGISTREMENT 0211767 NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI | | Réservé à l'INPI | | DB 540 W / 260839 | |
| Vos références pour ce dossier : <i>(facultatif)</i> | | | B51936 | | |
| 6 MANDATAIRE | | | | | |
| Nom | | ROGER-PETIT | | | |
| Prénom | | Georges | | | |
| Cabinet ou Société | | OFFICE BLETRY | | | |
| N° de pouvoir permanent et/ou de lien contractuel | | | | | |
| Adresse | Rue | 94 rue Saint Lazare | | | |
| | Code postal et ville | 75009 | PARIS | | |
| N° de téléphone <i>(facultatif)</i> | | 01 44 91 68 60 | | | |
| N° de télécopie <i>(facultatif)</i> | | 01 44 91 68 70 & 71 | | | |
| Adresse électronique <i>(facultatif)</i> | | | | | |
| 7 INVENTEUR (S) | | | | | |
| Les inventeurs sont les demandeurs | | <input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Dans ce cas fournir une désignation d'inventeur(s) séparée | | | |
| 8 RAPPORT DE RECHERCHE | | | | | |
| Établissement immédiat ou établissement différé | | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | | |
| Paiement échelonné de la redevance | | Paiement en trois versements, uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non | | | |
| 9 RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES | | | | | |
| | | Uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Requête pour la première fois pour cette invention <i>(joindre un avis de non-imposition)</i> <input type="checkbox"/> Requête antérieurement à ce dépôt <i>(joindre une copie de la décision d'admission pour cette invention ou indiquer sa référence):</i> | | | |
| Si vous avez utilisé l'imprimé «Suite», indiquez le nombre de pages jointes | | | | | |
| 10 SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire) ROGER-PETIT Georges 92-1215 | | | | VISA DE LA PRÉFECTURE OU DE L'INPI  | |

La loi n°78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux réponses faites à ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour les données vous concernant auprès de l'INPI.